

Autoriseret Audi Brugtbilattest

Audi A4 2,0 TFSi 190 S-line Avant S-tr. 5d

Registreringsnummer

ABXXXXX

Indregistreret

12/2020

Stelnummer

WAUZZZXXXXXXXXXX

Kilometerstand

120.007

Udførsel af Brugtbilattest

Forhandler

Audi Bynavn

Servicerådgiver

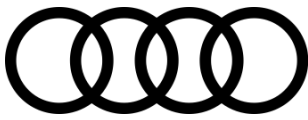
Jens Olsen

Udført af

Peter Sørensen

Udført den

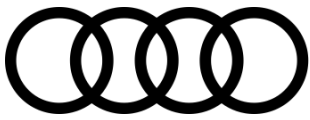
10. december 2024



Autoriseret Audi Brugtbilattest

Sådan gør vi

- ✓ Professionel og grundig gennemgang af bilen foretaget af mekaniker, der er uddannet i Audi fabriksstandarder.
- ✓ Din bil er gennemtjekket på op til 250 punkter.
- ✓ Et autoriseret Audi værksted er ISO 9002 certificeret. Denne standard specificerer krav til kvalitetsstyringssystemet til brug for at opfylde krav fra Audi-fabrikken og kræver, at værkstedet demonstrerer sin formåen med hensyn til at styre den proces, som er afgørende for det leverede produkts kvalitet.
- ✓ Bilen er tjekket for eventuelle nødvendige opdateringer (softwareopdateringer) eller tilbagekaldelser (fabrikskampagner), der omhandler din eller din bils sikkerhed i overensstemmelse med de gældende love og regler for at sikre, at din bil er opdateret. Vi tjekker det, der skal tjekkes jævnfør fabrikkens forskrifter.
- ✓ Vi kontrollerer bilens software, og hvis der konstateres ændringer i motorens software (f.eks. motoroptimering også kaldet chip-tuning) vil dette forsvinde ved en opdatering til seneste fabrikssoftware. Som kunde vil du dog altid selv skulle godkende en eventuel softwareopdatering. Vi tjekker i første omgang blot bilens aktuelle software.
- ✓ For elbiler (BEV) og hybridbiler (PHEV) er der inkluderet en analyse af bilens drivlinjebatteri. Det er en analyse af batteriets sundhedstilstand i form af State of Health (SoH). Denne udføres af specialuddannet højvoltagekniker med den rette uddannelse til at tjekke din bil og med brug af fabrikkens originale Audi-tester, der er opkoblet direkte til Audi-fabrikken.
- ✓ Med hjælp fra specialværktøj måles laktykkelsen på bilen. Det er særlig interessant for denne analyse kan afdække tegn på om bilen har været omlakeret, hvilket kan være tegn på en tidligere skade.
- ✓ Inden du får bilen retur foretager vi en prøvetur i bilen. Herved undersøger vi bilens køredynamik, lytter efter mislyde og mærker efter om køredynamik er som den skal være.
- ✓ Under hele processen benytter teknikerne specialværktøj til netop Audi A4 2,0 TFSi 190 S-line Avant S-tr. 5d, som de selv er eksperter i.



Brugtbilattest

Karosseri

Karosseri er fri for stenslag, ridser og lagskader. Almindelige brugsspor accepteres. Derfor omfatter visuelt tjek ikke ridser, buler og lign. på under 25 mm eller stenslag under 5 mm.	(13)	✓
Laktykkelsen er på alle pladedele under 150 µ, hvilket indikerer, at bilen ikke er omlakeret.	(13)	✓
Dørhængsler og fodpaneler er fri for fejl.	(8)	✓
Dørhængsler er fri for fejl og skader.	(10)	✓
Dørstop er fri for fejl og skader.	(4)	✓
Klapper er fri for fejl og skader. Evt. el-bagklap er funktionsdygtig inkl. easy open.	(4)	✓
Bilens undervognspladedele er fri for rust og er evt. efterbehandlet med rustbeskyttelse.	(4)	✓

Kommentar

Undervognen er fri for rust men er ikke efterbehandlet med rustbeskyttelse.

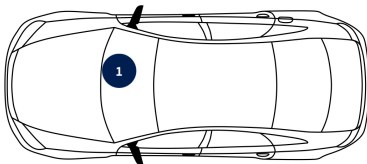
Glas

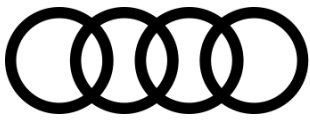
Ruder er fri for stenslag og revner. (≤13) ✗

Kommentar

1) Stenslag - Forrhude

Billeder





Brugtbilattest

Hjul

Fælgene er fri for skader.

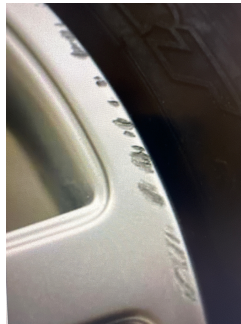
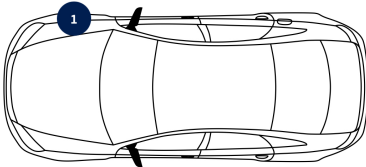
(4)



Kommentar

1) Ridset -

Billeder



Dæk monteret.

(4)



Kommentar

Sommerdæk

Dækkene er under 5 år gamle.

(4)



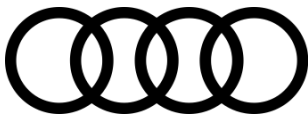
Kommentar

Venstre fordæk er produceret i uge 34/2022.
Venstre bagdæk er produceret i uge 34/2022.
Højre bagdæk er produceret i uge 34/2022.
Højre fordæk er produceret i uge 34/2022.

Dækmønsteret på alle dæk er minimum 1,6 mm.

(4)





Brugtbilattest

Hjul (fortsat)

Kommentar

Venstre fordæks mønsterdybde er 8,0 mm.
Venstre bagdæks mønsterdybde er 8,0 mm.
Højre bagdæks mønsterdybde er 8,0 mm.
Højre fordæks mønsterdybde er 8,0 mm.

Dækkene er fri for skader og trykket i dem er inden for de anbefalede grænseværdier.	(8)	✓
--	-----	---

Mekaniske systemer

Låse kan låses og åbnes manuelt og børnesikring virker.	(6)	✓
---	-----	---

Anhængertræk er fastgjort korrekt og svingbart eller aftageligt træk er funktionsdygtigt.	(2)	✓
---	-----	---

Anhængertrækkets låseanordning er fri for fejl og skader.	(1)	✓
---	-----	---

Motor og komponenter i motorrum er ved syn oppefra fri for utætheder og skader.	(5)	✓
---	-----	---

Væskenniveauer for motor- og servoolie og bremse- og kølervæske er inden for anbefalede grænseværdier.	(4)	✓
--	-----	---

Kølesystemet er frostbeskyttet til minimum -25° C.	(1)	✓
--	-----	---

Motor og komponenter i motorrum er ved syn nedefra fri for utætheder og skader.	(5)	✓
---	-----	---

Profil- og kileremme er ved syn nedefra fri for fejl og skader.	(1)	✓
---	-----	---

Differentiale og gearkasse er ved syn fri for utætheder og skader.	(5)	✓
--	-----	---

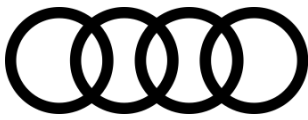
Trækakselmanchetter er ved syn fri for utætheder og skader.	(5)	✓
---	-----	---

Bremsesystem er ved syn fri for utætheder og skader.	(4)	✓
--	-----	---

Bremsebelægning og -skiver foran er ved syn fri for fejl og skader og er inden for slidgrænsen.	(2)	✓
---	-----	---

Bremsebelægning og -skiver bag er ved syn fri for fejl og skader og er inden for slidgrænsen.	(2)	✓
---	-----	---

Undervognens ledninger, rør og slanger er fastgjort.	(5)	✓
--	-----	---



Brugtbilattest

Mekaniske systemer (fortsat)

Udstødningssystemet er ved syn fri for utætheder og skader og er fastgjort korrekt.	(3)	✓
Fortøjets og baghjulsophængets styre- og bærekugler er fri for fejl og skader.	(4)	✓
Fortøjets og baghjulsophængets gummibøsninger er ved syn fri for fejl og skader.	(4)	✓
Fortøjets og baghjulsophængets fjedre er ved syn fri for fejl og skader.	(4)	✓
Fortøjets og baghjulsophængets støddæmpere er ved syn fri for lækager.	(4)	✓
Fortøjets og baghjulsophængets stabilisatorer er ved syn fri for fejl og skader.	(4)	✓
Tandremmen er udskiftet i henhold til fabrikkens servicenormer.	(1)	✓

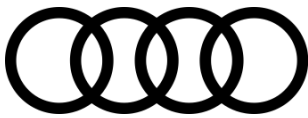
Kommentar

Tandrem har ikke været skiftet.

Elektriske systemer

Låse kan låses og åbnes automatisk med fjernbetjening/KESSY.	(1)	✓
Alle lygter udvendigt er funktionsdygtige.	(10)	✓
Indvendigt lys virker inkl. lys i bagagerum, solskærme og handskerum.	(7)	✓
Kontrollamper lyser, som de skal.	(1)	✓
Elektronisk instilling af sæde inkl. evt. memory er funktionsdygtig.	(2)	✓
Elektriske tilslutninger inkl. strømudtag til f.eks. mobil, cigarettænder og 12V-udtag virker.	(≤7)	✓
Induktiv lader af mobil virker.	(1)	✓
Hornet virker.	(1)	✓
Sol-/panoramatag kan åbnes og lukkes inkl. evt. gardin/solafskærmning.	(2)	✓
Elektrisk rudehejs inkl. nødstop fungerer	(4)	✓

Tal i parentes er antal tjekpunkter. ≤ betyder "op til".



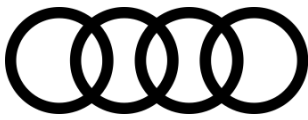
Brugtbilattest

Elektriske systemer (fortsat)

Sprinkleranlæg virker og er indstillet korrekt, og viskerblade er funktionsdygtige.	(5)	✓
Kontakter på rat og kontrolpanel inkl. i radio/display er funktionsdygtige.	(5)	✓
Klima- og varmeanlæg er funktionsdygtigt.	(1)	✓
Navigation, AUX og AMI/MMI/MDI/MIB (musik/infotainments interface) er funktionsdygtige.	(5)	✓
Bilen understøtter Apple CarPlay / Android Auto.	(2)	✓
Assistentsystemer er funktionsdygtige.	(6)	✓
Bilens heads-up-display (HUD) virker.	(1)	✓
Ratvarme virker.	(1)	✓
Sædevarme-/køling virker.	(≤4)	✓
Sædemassage virker.	(1)	✓
Anhængertrækkets elektriske tilslutning virker korrekt.	(1)	✓
12-volts batteriet er originalt.	(1)	✓
12-volts batteriet er funktionsdygtigt.	(1)	✓

Kommentar

Ladestanden på 12-volt batteriet er 12,6 volt, hvilket indikerer, at batteriet er OK.



Brugtbilattest

Løsdele

Advarselstrekant forfindes.	(1)	✓
Dækket på reservehjulet er mindre end 5 år gammelt.	(1)	✓
Dæk på reservehjul er fri for skader og har korrekt tryk.	(1)	✓
Donkraft og værktøj forefindes.	(2)	✓
Dækreparationssættets udløbsdato er ikke overskredet.	(1)	✗

Kommentar

Dækreparationssættet udløb i juli 2024 og bør udskiftes.

Låsetop til afmontering af låsebolte forefindes.	(1)	✓
--	-----	---

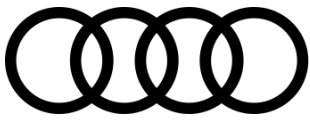
Service

Udlæsning af hændelseslager på alle systemer afslører ingen relevante eller alvorlige hændelser.	(1)	✓
Der er ingen åbne fabriksaktioner på bilen.	(1)	✓
Servicehæftet er udfyldt korrekt.	(1)	✓
Seneste service er udført på et autoriseret værksted.	(1)	✓
Type af service, der skal udføres næste gang.	(1)	✓
Tidspunkt for næste olieskift er ikke overskredet.	(1)	✓

Kommentar

Næste service om maks 5000 km/234 dage.

Tidspunkt for næste inspektion er ikke overskredet.	(1)	✓
---	-----	---



Brugtbilattest

Service (fortsat)

Kommentar

Næste service om maks 8500 km/300 dage.

Tidspunkt for næste bremsevæskeskift er ikke overskredet.

(1)



Kommentar

Bremsevæske skal skiftes senest d. 13. februar 2025.

MinVolkswagen dongle er installeret, forbundet og aktiv.

(3)



Kommentar

Dongle ikke installeret.

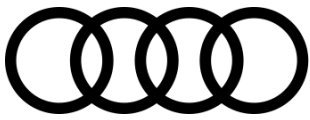
Bilen er forbundet til fabrikkens Connect-løsning og er aktiv.

(1)



Kommentar

Udløber d. 28. marts 2026.



Juridisk information

I en Autoriseret Audi Brugtbilattest gennemgår vi bilen på op til 250 tjekpunkter – og i visse tilfælde flere afhængigt af bilmodel. Det er flere end man umiddelbart kan se i rapporten. Rapporten indeholder altid de overordnede hovedpunkter for hver del af bilen, men underpunkterne, som dækker de mere specifikke elementer, noteres kun, hvis der er noget, der kræver en anmærkning. For eksempel dækker punktet "Glas" reelt ikke kun ét punkt, men op til 13 underpunkter, da en bil kan have op til 13 ruder inkl. panoramatag. Dette gælder også for mange andre hovedpunkter. For overskuelighedens skyld fremgår kun de nødvendige oplysninger i rapporten, udover hovedpunkterne, mens vores Audi-teknikere grundigt gennemgår alle relevante dele af bilen. Ud for hvert hovedpunkt i rapporten angives antallet af underpunkter, der tjekkes så man kan se hvor mange dele, der tjekkes.

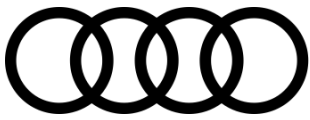
Audi Bynavn påtager sig ikke ansvar for fejl eller mangler, der opstår på grund af omstændigheder uden for Audi Bynavns kontrol. Dette inkluderer, men er ikke begrænset til, skader forårsaget af kundens manglende vedligeholdelse eller fejlagtig reparation af køretøjet.

Udførelsen af Audi Brugtbilattest udgør ikke en garanti for køretøjets eller drivlinjebatteriets tilstand. Audi Bynavn er ikke ansvarlig for eventuelle fejl, udeladelser i tjekket, eller de potentielle konsekvenser af sådanne fejl. Det forbliver kundens ansvar at sikre, at køretøjet overholder gældende lovgivning og regler. Audi Bynavn er ikke forpligtet til at kompensere for indirekte tab såsom driftstab, tab af profit, eller tab af arbejdsfortjeneste, der måtte opstå som følge af Brugtbilattest.

Audi Bynavn er ikke ansvarlig for forsinkelser eller mangelfulde ydelser forårsaget af omstændigheder uden for dennes kontrol, herunder naturkatastrofer, politiske uroligheder, og andre force majeure situationer. Eventuelle tvister angående ydelsen eller fortolkningen af aftalen skal i første omgang søges løst i mindelighed med Audi Bynavns serviceafdeling. Hvis en løsning ikke kan opnås, skal tvisten afgøres ved de ordinære domstole, med Audi Bynavns hjemting som aftalt værneting, eller i forbrugerforhold ved forbrugerens hjemting.

Audi Brugtbilattest omfatter ikke eftermonteret uoriginalt udstyr, uanset art og monteringsstidspunkt, medmindre der foreligger en skriftlig aftale med Audi Bynavn herom. Uoriginalt udstyr forstås i denne sammenhæng som udstyr, der ikke er produceret af bilproducenten og ej heller monteret af et autoriseret mærkeværksted.

Audi Brugtbilattest omfatter ikke visuelt tjek for ridser, buler og lign. på under 25 mm eller stenslag under 5 mm.



Juridisk information (fortsat)

For elbiler bestemmes den registrerede batterikapacitet under kørsel og påvirkes af driftsbetingelserne. Målingens resultat kan afvige med op til +/- 10 procentpoint i forhold til den faktiske restkapacitet. Batterikapaciteten måles i bilen som opladningsmængde i ampere-timer (Ah). Det anvendelige energiindhold i batteriet i kilowatt-timer (kWh) bestemmes hovedsageligt af denne batterikapacitet, og i mindre grad af kørestil, omgivelses- eller batteritemperatur og det fulde batteris præcise ladetilstand. Bemærk vedr. nybilsgarantien fra Volkswagen AG. Denne batterisundhedsstatus begrundes, begrænser eller udvider på ingen måde et eventuelt eksisterende garantikrav over for Volkswagen AG. State of Health gælder ikke mild-hybrid biler (MHEV), det vil sige biler med elmotor uden stik / uden plug-in.

På vores autoriserede værksted undersøger vi om din bil har tilgængelige nødvendige softwareopdateringer eller fabrikskampagner. Softwarepakker er frivillige at installere for kunden. Softwareopdateringer udføres uden beregning for biler op til 2 år og kan derefter være forbundet med en udgift for kunden.

Om en softwareopdatering eller fabrikskampagne er "nødvendig" beror på nogle objektive omstændigheder, herunder f.eks. om der er tale om sikkerhedsopdateringer af f.eks. airbagsystem og bremsesystem, som altid betragtes som "nødvendige". Ikke nødvendige opdateringer kan være: Radio, MMI, anhængerstyreenhed eller andet der ikke har en sikkerhedsmæssig funktion. Dette skal kun opdateres hvis der ligger en såkaldt fabriksaktion hvori opdateringen indgår. Hvis ikke dette er tilfældet, vil de således ikke fremgå af testrapporten.

Alt afhængigt af typen af softwareopdatering eller fabrikskampagne så bør disse udføres. Visse er direkte lovpligtige eller har sikkerhedsmæssige elementer og kan derfor ikke udelades.

For både softwarepakker og fabrikskampagner gælder, at afhængigt af hvilke, der er tale om, kan der være behov for at aftale en ny tid til at installere disse. Vælger man ikke at installere tilgængelige fabrikskampagner kan eventuelle garanti-elementer bortfalde.

Ved køb af Audi Brugtbilattest accepterer kunden det ovenstående.